

**Javna ustanova Nacionalni park Plitvička jezera**

**ZAPISNIK**

šesnaeste (16.) sjednice Upravnog vijeća Javne ustanove  
Nacionalni park Plitvička jezera

**Zagreb, srpanj 2025.**

---

# ZAPISNIK

sa šesnaeste (16.) sjednice Upravnog vijeća Javne ustanove Nacionalni park Plitvička jezera održane dana **1. srpnja 2025.** godine (utorak) u Zagrebu, Radnička cesta 80 (7. kat – velika dvorana) s početkom u 10,00 sati.

## Nazočni na sjednici:

**Igor Kreitmeyer**, predsjednik  
**Ivan Lončar**, član  
**Ivana Sabljčić**, član  
**Ana Maria Anušić Maračić**, član

## Ostale osobe prisutne na sjednici:

**Tomislav Kovačević**, ravnatelj Javne ustanove Nacionalni park Plitvička jezera  
**Kazimir Miculinić**, stručni voditelj - voditelj Službe zaštite, održavanja, očuvanja i promicanja Nacionalnog parka (novi naziv: stručni voditelj NP)  
**Stipe Poljak**, voditelj Službe zajedničkih poslova - tajnik Ustanove (novi naziv: voditelj ustrojstvene jedinice 2)  
**Robert Matijević**, v.d. glavni nadzornik – voditelj Odjela nadzora, zaštite i čuvanja NP (novi naziv: v.d. glavni čuvar prirode)  
**Josipa Matanić**, pravnica u Odjelu pravnih, kadrovskih i općih poslova (novi naziv: viši savjetnik 1) u svojstvu zapisničara

**Predsjednik** uvodno pozdravlja članove Upravnog vijeća i sve prisutne osobe te navodi da će se sjednica tonski snimati radi lakšeg i preciznijeg sastavljanja zapisnika. Predsjednik konstatira da su na sjednici prisutna četiri (4) člana Upravnog vijeća te da se mogu donositi pravovaljane odluke.

**Predsjednik** otvara šesnaestu sjednicu Upravnog vijeća Javne ustanove Nacionalni park Plitvička jezera i predlaže Dnevni red za današnju sjednicu kako slijedi:

## DNEVNI RED

1. Usvajanje zapisnika s 12. sjednice, 13.-e, 14.-e i 15. e-sjednice Upravnog vijeća Javne ustanove Nacionalni park Plitvička jezera
2. Usmeno izvješće ravnatelja o aktualnim temama u Parku u periodu između dvije redovne sjednice Upravnog vijeća
3. Prijedlog odluke o prijelazu na javnu uslugu prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko – senjske županije – LIKA LINE
4. Razno

Obzirom da nitko od članova nema primjedbi na predloženi Dnevni red, ne predlaže izmjene i/ili dopune istoga, **Predsjednik konstatira da je Dnevni red usvojen jednoglasno (s 4 glasa „ZA“)**, te se prelazi na raspravljanje po pojedinim točkama Dnevnog reda.

**Ad.1.)** Usvajanje zapisnika s 12. sjednice, 13. e-sjednice, 14. e-sjednice i 15. e-sjednice Upravnog vijeća Javne ustanove Nacionalni park Plitvička jezera

**Predsjednik**, obzirom da nitko od članova nije imao primjedbe na dostavljene Zapisnike, konstatira da su **jednoglasno (s 4 glasa „ZA“)** usvojeni:

- **Zapisnici s 12. sjednice, 13. e-sjednice, 14. e-sjednice i 15. e-sjednice Upravnog vijeća Javne ustanove Nacionalni park Plitvička jezera**

**Ad. 2.)** Usmeno izvješće ravnatelja o aktualnim temama u Parku u periodu između dvije redovne sjednice Upravnog vijeća

**Predsjednik** daje riječ Ravnatelju.

**Ravnatelj** izvještava Upravno vijeće da su u tijeku radovi na projektima izgradnje prezentacijskog centra Medvjeđak, rekonstrukcije buffeta Kupalište, klimatizacije hotela Jezero, radovi na sanaciji hidroelektrane Burget i kule Krčingrad. Investicije za koje je donesena odluka o odabiru izvođača i za koje je u tijeku pribavljanje suglasnosti nadležnih tijela za zaključenje ugovora: rekonstrukcija hotela Bellevue, rekonstrukcija restorana Vučnica, rekonstrukcija hotela Plitvice i izgradnja energane Velika Poljana, a u tijeku je i evaluacija pristiglih ponuda za rekonstrukciju Robnog centra na Mukinjama. Što se tiče statistike zaposlenih radnika, trenutno je u Ustanovi zaposleno 993 radnika od čega 677 radnika na neodređeno vrijeme. Prihodi Ustanove su gotovo istovjetni prošlogodišnjim; broj prodanih ulaznica je nešto manji u odnosu na prethodnu godinu međutim već u lipnju je zabilježen porast prodanih ulaznica, ali prosječna cijena ulaznice je veća na razini godine, a prihodi od ostvarenih noćenja su porasli za 11 %.

**Predsjednik** daje riječ Stručnom voditelju radi podnošenja izvješća o stanju sedrenih barijera.

**Stručni voditelj** je izvijestio članove da su u tijeku pripreme za prijavu projekta iz Programa konkurentnosti i kohezija, temeljem kojeg bi se financiralo očuvanje staništa odnosno sedrenih barijera. U okviru provođenja projekta, planirana je nabava alata i strojeva za izvođenje radova, što bi bilo financirano iz programa dok bi Ustanova osigurala dovoljan broj radnika. Također je naveo da su u tijeku pripreme za restauraciju sedre.

**Predsjednik** je dao kratke upute za prijavu projekta i naglasio važnost brze prijave na isti.

Članovi su kratko još prokomentirali proces restauracije sedrenih barijera.

**Predsjednik** daje riječ v.d. Glavnog čuvara prirode radi podnošenja izvještaja o radu Odjela nadzora, zaštite i čuvanja nacionalnog parka.

**V.d. Glavnog čuvara prirode** izvještava članove da je tijekom ove godine naplaćena 61 kazna za počinjene prekršaje i to uglavnom za ulazak u nacionalni park bez prethodno kupljene ulaznice, vožnje, parkiranja i kampiranja na nedopuštenim površinama kao i za nedopuštenu upotrebu bespilotne letjelice. Podnesene su 3 kaznene prijave radi zatrpavanja vrtača - komunalni redar treba dati nalog prijavljenim osobama da se uspostavi prvobitno stanje obzirom da nadležni inspektorat još izvršio izlazak na teren i izdao rješenje.

**Predsjednik** je naglasio važnost upućivanja požurnica nadležnom inspektoratu radi provođenja postupka i izdavanja rješenja za uspostavu prvobitnog stanja.

**V.d. Glavnog čuvara prirode** nadalje navodi da je zabilježeno 17 lakših ozljeda posjetitelja kao i 22 naleta vozila na divlje životinje na državnoj cesti koja prolazi kroz nacionalni parka što predstavlja problem, obzirom da Hrvatske ceste iako imaju program zaštite divljači, divljač s državne ceste i dalje zbrinjavaju čuvari prirode. Provede se i mjere sprječavanja krivolova odnosno nezakonitog ribolova. Posebno je istaknut i problem kupanja u rijeci Korana u Selu Korana i uništavanje znakova zabrane kupanja, stoga će Odjel nadzora, zaštite i čuvanja nacionalnog parka poduzimati sve prikladne mjere kako bi se spriječilo nedopušteno kupanje na spomenutoj lokaciji.

**Ad.3.)** Prijedlog odluke o prijelazu na javnu uslugu prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko – senjske županije – LIKA LINE

**Predsjednik** daje riječ Ravnatelju.

**Ravnatelj** navodi da Ustanova posljednjih cca 17 godina ima vlastiti organizirani prijevoz radnika u krugu od 60 kilometara na relaciji Oštarski Stanovi, Korenica, Otočac; raspolaže sa šest autobusa, minibusom i kombijem za prijevoz radnika, a čiji ukupni troškovi godišnje iznose od 400.000,00 do 470.000,00 eura ovisno o održavanju i potrebnim popravcima vozila. U svibnju 2025. godine u funkciju je stavljen projekt javnog linijskog prijevoza „LIKA LINE”, a kojim projektom je Ličko – senjska županija u potpunosti postala prometno povezana, za što su osigurana sredstva iz EU fondova. Uvođenjem javne usluge prijevoza obuhvaćene su sve linije (kao i dodatne) na kojima je prometovao i interni prijevoz Ustanove. Obzirom da Ustanova ima prilično zastarjeli vozni park, čiji popravci, ali i nabava novih vozila iziskuje veliki iznos novčanih sredstava, razvidno je da je prelazak na uslugu javnog prijevoza mnogostruko povoljnije obzirom da mjesečna karta na jednoj liniji iznosi 80,00 eura te više ne bi postojali troškovi nabave i održavanja vozila. Radnici koji obavljaju posao vozača autobusa biti će raspoređeni na druga prikladna radna mjesta sukladno stečenom iskustvu i kvalifikacijama.

**Predsjednik** ističe da je riječ o izrazito povoljnijoj opciji za poslovanje Ustanove i daje riječ članici Ana Mariji Anušić Maračić, kao predstavnici radnika u Upravnom vijeću.

**Ana Maria Anušić Maračić** navodi da projekcija ušteda koje bi se postigle prelaskom na javni prijevoz nije realna, obzirom da su kao dio uštede navedene i plaće zaposlenika, zdravstveni pregledi i dnevnice, a vozači svi i dalje ostaju raditi u okviru Ustanove. Od 2018. godine vozni park nije obnavljan niti su izvršena bilo kakva ulaganja. Također, postoji bojazan što će dalje biti s vozačima autobusa, odnosno postavljeni su upiti hoće li biti prisiljeni na prelazak na rad u prijevoznički obrt Knežević, a gdje su uvjeti bitno nepovoljniji u odnosu na rad u Ustanovi. **Radničko vijeće je o svemu navedenom tražilo informacije od poslodavca međutim odgovor nije dostavljen.** Ukoliko radnici i doista budu raspoređeni na radna mjesta vozača vlakova, pitanje je što će biti s njihovim radnim mjestima protekom turističke sezone. Nadalje, projektom je subvencioniran prijevoz samo na sedam godina, a postavlja se i pitanje što će biti protekom navedenog razdoblja.

**Predsjednik** daje riječ ostalim članovima Upravnog vijeća.

**Ivana Sabljčić** je istaknula kako je projekt uvođenja javnog linijskog prijevoza u Ličko – senjskoj županiji hvalevrijedan projekt temeljem kojeg svi stanovnici napokon imaju mogućnost prijevoza do većine odredišta u županiji, posebno u odnosu na zdravstvenu skrb. Iz dostavljenih materijala razvidno je da će svi radnici biti zbrinuti sukladno stečevoj stručnoj spremi, a istovremeno će biti postignute velike uštede.

**Ivan Lončar** također navodi da se navedenom mjerom poboljšava standard stanovnika te vjeruje da će radnici biti raspoređeni na prikladna radna mjesta.

Na upit **Predsjednika** o statusu autobusa, **Ravnatelj** navodi da će autobusi vrlo vjerojatno sukladno utvrđenoj proceduri biti prodani, a u vlasništvu Ustanove će eventualno ostati jedan autobus za prijevoz posjetitelja.

Također, što se tiče naknade za trošak prijevoza, radnicima će biti isplaćivana naknada sukladno odredbama Temelnog kolektivnog ugovora za zaposlenike u javnim službama.

**Predsjednik** zaključno navodi da na idućim sjednicama Upravnog vijeća očekuje izvješće o radno-pravnom statusu vozača autobusa i informaciju na koja radna mjesta su raspoređeni kako bi sa sigurnošću utvrdili da se doista radi o primjerenim radnim mjestima.

Nakon provedene rasprave **Predsjednik** je zaključio raspravu i stavio prijedlog odluke na glasovanje te konstatirao da je s **3 glasa „ZA“** i **1 glas „PROTIV“** prihvaćena

- **Odluka o prijelazu na javnu uslugu prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko – senjske županije – LIKA LINE.**

#### Ad.4.) Razno

**Predsjednik** otvara raspravu i na zamolbu daje riječ Ivanu Lončaru.

**Ivan Lonačar** je istaknuo problem nepropisnog parkiranja autobusa turističkih agencija na površinama koje nisu predviđene za isto.

Nakon rasprave, zaključeno je da je za naplatu kazni za nepropisno parkiranje nadležan komunalni redar, a ne čuvari prirode, slijedom čega bi se trebalo o navedenoj problematici uspostaviti dijalog s predstavnicima lokalne samouprave.

Predsjednik daje riječ Ani Mariji Anušić Maračić.

**Ana Maria Anušić Maračić** navodi da je radnicama u Službi ekonomsko financijskih poslova iznimno naporan prelazak na centralizirani obračun plaća, obzirom na opseg poslova koje obavljaju, ali i neusklađenost sustava s potrebama Ustanove.

Nakon provedene rasprave, zaključak je da je riječ o zakonskoj obvezi koju nacionalni parkovi moraju izvršiti te plaće moraju biti isplaćivane putem tzv. COP-a.

**Predsjednik** je posebno istaknuo da će donošenjem novog i usklađenog Pravilnika o unutarnjem ustrojstvu sa sistematizacijom radnih mjesta i rad u COP-u biti lakši. Očekuje da će Upravno vijeće u rujnu pokrenuti proceduru donošenja i usvajanja predmetnog Pravilnika.

Obzirom su iscrpljene sve točke Dnevnog reda, **Predsjednik** zaključuje 16. sjednicu Upravnog vijeća Javne ustanove Nacionalni park Plitvička jezera u 11,25 sati.

Zapisnik sačinila:

*J. Matanić*  
Josipa Matanić, mag.iur.

